



【今年も終わります】

あっという間に1年が過ぎ、もう12月も後半戦。皆様一年間本当にお疲れさまでした。年末は物量も交通量も増えるため、スタッフ同気を張り、注意しながら配達業務にあたっています。今年はとにかく漢字一文字の年だったなと思います。まずは「油」。ガソリンの価格高騰に振り回された一年でした。ようやくガソリンの暫定税率廃止が決定し、少しほっとしています。やはり運輸にかかわる我々からすると、暫定税率分の価格低下だけでも大きな費用削減効果があります。次に「米」。国策の失敗なのか、既得権益を守ろうとする勢力によるコントロールなのか。一般市民の私にはわかりませんが、少し前の5kg 2000円程度という価格が嘘のような価格で推移しています。お米も日本人の魂のようなものなのですから、少し余るくらいの生産量で手に入りやすい環境が整うといいなと思っています。最後に「熊」。全国各地に現れる熊による被害は特に報道で取りあげられました。都市部にまで現れて人を襲ったりするものですから恐ろしいことです。こんな感じで本当に漢字一文字の年だったなと思いますが来年は「嬉」とか「楽」という年になってくれたらいいなと思っています。皆様どうぞよいお年をお迎えください！



今日も頑張って運んでいます！



明日も頑張って運びます！



瀬戸内フォトグラファー

足立輝の 瀬戸内海探訪

広島と愛媛県松山観光港を結ぶ最短航路を芸予航路といいます。芸予航路に就航する船は二種類あり、車両を航送できるクルーズフェリーと、両地を約1時間強で結ぶスーパージェットという高速船の二種類です。この高速船スーパージェットも建造から32年以上が経過し、いよいよ世代交代がなされました。この12月19日に就航したのは石崎汽船の「SeaMAX」。双胴高速船で、推進機関にドイツのフォイト社による「リニアジェット」が日本で初めて採用されました。筒状のカバーの中に設置されたプロペラが回転することで効率的に水流を作り、少し細長い船体も相まって一気にトップスピードまで加速します。初めての乗り心地はまさに未来の船。広島側の瀬戸内海汽船は同型船の「AIVINT」の就航を来春に控え、リニアジェット二隻体制となります。是非、一度乗っていただきたい船です。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索