



## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 営業所ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければ、また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳い入る際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出しなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全時
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全時
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全時
過積載の防止	● 過積載による過重を回避するための運行計画の作成や確認の引き受け、表示をしなければなりません。	全社 全車 全時
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全時
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張って運んでいます！



明日も頑張って運びます！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

足立輝の

## 瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 営業所ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければなりません。また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳いれる毎や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出しなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全人
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全人
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全人
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全人
過積載の防止	● 過積載による悪影響を回避するための運行計画の作成や確認の徹底、表示をしなければなりません。	全社 全車 全人
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全人
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張っています！



明日も頑張っています！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

足立輝の

## 瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 営業所ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければなりません。また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳い入る際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出させなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全時
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全時
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全時
過積載の防止	● 過積載による過重を回避するための運行計画の作成や確認の引き受け、表示をしなければなりません。	全社 全車 全時
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全時
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張って運んでいます！



明日も頑張って運びます！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

足立輝の

## 瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 営業所ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければ、また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳い入る際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出しなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全時
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全時
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全時
過積載の防止	● 過積載による悪影響を回避するための運行計画の作成や確認の引き受け、表示をしなければなりません。	全社 全車 全時
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全時
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張っています！



明日も頑張っています！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

足立輝の

## 瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 営業所ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければなりません。また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳い入る際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出させなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な運転の指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全時
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全時
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全時
過積載の防止	● 過積載による運送の阻害と関係する運行計画の作成や運送の引き受け、指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全時
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張って運んでいます！



明日も頑張って運びます！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

## 足立輝の瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 営業所ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければなりません。また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳い入る際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出させなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全時
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全時
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全時
過積載の防止	● 過積載による過重を回避するための運行計画の作成や確認の引き受け、表示をしなければなりません。	全社 全車 全時
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全時
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張っています！



明日も頑張っています！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

足立輝の

## 瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 営業所ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければなりません。また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳い入る際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出させなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全人
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全人
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全人
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全人
過積載の防止	● 過積載による過重を回避するための運行計画の作成や確認の徹底、表示をしなければなりません。	全社 全車 全人
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全人
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張って運んでいます！



明日も頑張って運びます！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

足立輝の

## 瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 営業所ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければなりません。また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳い入る際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出させなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な運転の指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全時
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全時
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全時
過積載の防止	● 過積載による運送の阻害と関係する運行計画の作成や運送の引き受け、指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全時
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張っています！



明日も頑張っています！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

## 足立輝の瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 営業所ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければ、また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳い入る際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出させなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全時
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全時
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全時
過積載の防止	● 過積載による過重を回避するための運行計画の作成や確認の引き受け、表示をしなければなりません。	全社 全車 全時
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全時
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張っています！



明日も頑張っています！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

足立輝の

## 瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することとしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 営業所ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければなりません。また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳い入る際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出させなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な運転の指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全時
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全時
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全時
過積載の防止	● 過積載による悪影響を回避するための運行計画の作成や確認の徹底、表示をしなければなりません。	全社 全車 全時
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全時
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張って運んでいます！



明日も頑張って運びます！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

## 足立輝の瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 営業所ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければ、また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳い入る際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出しなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全時
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全時
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全時
過積載の防止	● 過積載による過剰な重量と関係する運行計画の作成や確認の引き受け、指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全時
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張って運んでいます！



明日も頑張って運びます！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

## 足立輝の瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することとしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 営業所ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければなりません。また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳い入る際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出しなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全人
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全人
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全人
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全人
過積載の防止	● 過積載による悪影響を回避するための運行計画の作成や確認の徹底、表示をしなければなりません。	全社 全車 全人
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全人
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張っています！



明日も頑張っています！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

足立輝の

## 瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 営業所ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければなりません。また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳い入る際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出させなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全時
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全時
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全時
過積載の防止	● 過積載による過重を回避するための運行計画の作成や確認の引き受け、表示をしなければなりません。	全社 全車 全時
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全時
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張っています！



明日も頑張っています！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

## 足立輝の瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 営業所ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければ、また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳い入る際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出しなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全時
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全時
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全時
過積載の防止	● 過積載による悪影響を回避するための運行計画の作成や確認の引き受け、表示をしなければなりません。	全社 全車 全時
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全時
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張っています！



明日も頑張っています！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

足立輝の

## 瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 営業所ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければ、また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳い入る際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出しなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全時
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全時
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全時
過積載の防止	● 過積載による悪影響を回避するための運行計画の作成や確認の引き受け、表示をしなければなりません。	全社 全車 全時
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全時
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張っています！



明日も頑張っています！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

足立輝の

## 瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 営業所ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければなりません。また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳い入る際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出させなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な運転の指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全時
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全時
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全時
過積載の防止	● 過積載による運送の阻害と関係する運行計画の作成や運送の引き受け、指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全時
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張って運んでいます！



明日も頑張って運びます！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

足立輝の

## 瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 営業所ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければなりません。また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳いれる際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出させなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全時
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全時
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全時
過積載の防止	● 過積載による過重を回避するための運行計画の作成や確認の引き受け、表示をしなければなりません。	全社 全車 全時
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全時
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張って運んでいます！



明日も頑張って運びます！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

## 足立輝の瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 従業員ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければなりません。また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳い入る際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出させなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な運転の指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全時
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全時
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全時
過積載の防止	● 過積載による悪影響を回避するための運行計画の作成や確認の引き受け、表示をしなければなりません。	全社 全車 全時
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全時
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張っています！



明日も頑張っています！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

## 足立輝の瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 営業所ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければなりません。また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳い入る際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出させなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な運転の指導や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全時
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全時
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全時
過積載の防止	● 過積載による運送の阻害と関係する運行計画の作成や運送の引き受け、指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全時
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張って運んでいます！



明日も頑張って運びます！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

足立輝の

## 瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索





## 【法律の進化】

右の画像にあるように、2025年4月より貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました。安全管理者を選任せねばならず、講習などもあります。また、初任運転者の指導や適性診断、業務の記録や、自己の記録、国土交通省への事故報告が今回新たに事業者の責任として法令で定められました。軽運送においては必須ではなかった項目も新たに定められたことで、業務が増えることは否めません。しかし、軽自動車の事故率が以前より増えていることも確かです。これは高齢化社会と密接に関連があると私は見えています。我々メッセンジャーにもベテランドライバーが在籍していますが、安全に資する講習や、日常のチェックを忘れることなく、安全第一、法令順守を徹底しつつも、プロならではの配送技術で一刻も早い到着を目指して頑張っています。

## 貨物軽自動車運送事業者の安全対策が強化されました



### 主な安全対策

貨物軽自動車運送事業者における重大事故が増加していることを踏まえ、令和6年に法令を改正し、令和7年4月から安全対策を強化することとしました。本リーフレットでは新たな安全対策を含め、主なものを中心とさせていただきます。貨物軽自動車運送事業者は、一人で事業を行っている場合でも、自ら安全対策を実施する必要があります。定められた安全対策をしっかり行うことで、安全運行に努めてください。

法令で定められている事項	概要	実施タイミング
NEW 貨物軽自動車安全管理者の講習受講	● 貨物軽自動車安全管理者は選任後2年ごとに受講しなければなりません。	—
NEW 貨物軽自動車安全管理者の選任・届出	● 従業員ごとに選任し、選任時には法令で定められた事項について、運輸支局等を通じて国土交通大臣に届出なければなりません。	—
NEW 初任運転者等への指導及び適性診断の受診	● 法令で定められた初任運転者等の特定の運転者に対して、特設な指導をしなければなりません。また、適性診断を受診させなければなりません。	—
健康状態の把握	● 運転者に対して、歳い入る際や1年に1回健康診断を受診させ、受診結果を事業所に提出させなければなりません。	—
運転者に対する指導及び監督	● 運転者に対して、運行の安全確保のために必要な運転の技術や関係法令の遵守事項の指導・監督を毎年実施しなければなりません。	—
点呼	● 運転者に対して、乗務の前後に必要事項を確認し、運行の安全を確保するために必要な指示をしなければなりません。	全社 全車 全時
運転者の勤務時間の遵守	● 運転者の勤務時間は、法令で定められた時間の範囲内に収めなければなりません。	全社 全車 全時
異常気象時における措置	● 危険運転時等に応じて運行を中止したり、道路では冬用タイヤを装着するといった、輸送の安全を確保するための措置を講じなければなりません。	全社 全車 全時
NEW 業務の記録	● 法令で定められた項目について記録を作成し、1年間保存しなければなりません。	全社 全車 全時
過積載の防止	● 過積載による悪影響を回避するための運行計画の作成や確認の引き受け、表示をしなければなりません。	全社 全車 全時
貨物の適正な積載	● 貨物の重さが、前後や左右で偏らないようにしなければなりません。 ● 荷崩れして貨物が落下しないよう、ロープやシートを掛けなければなりません。	全社 全車 全時
事故の記録	● 事故が発生した場合、その概要や原因、再発防止対策等を記録し、3年間	(全社)

今日も頑張っています！



明日も頑張っています！



ガトーキングダム

Photo by Akira Adachi

瀬戸内フォトグラファー

## 足立輝の瀬戸内海探訪

呉市安浦に存在したグリーンピア安浦は広大な土地とホテル、遊園地や夏にはプールやビーチが設置され、第三セクターにて運営されていた一大リゾートでした。年金の不正流用問題で全国のグリーンピアが廃止、地方自治体等へ売却譲渡という道を辿りました。グリーンピア安浦も呉市に売却され、「グリーンピアせとうち」と名前を変え運営。しかし活用がうまくいかなかった事、後継の指定管理者への応募が無かったこともあり2024年2月をもって運営を終了しました。その後、売却先を募ったところ、お菓子販売の雄であるシャトレーゼホールディングスが購入に至りました。施設名も「ガトーキングダム」と変更し、宿泊客がシャトレーゼのお菓子を食べ放題になるなどユニークな経営を目指しています。

不用品処分！無料見積りします！→→→

メッセンジャー広島

検索